

Karta informacyjna produktu nr 1211114

RAVENOL CVTF NS2/J1 FLUID

Opis produktu:

RAVENOL Fluid CVT NS2/J1 Fluid jest w pełni syntetycznym płynem CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid) nowej generacji, przygotowanym na bazie PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, gwarantującymi znakomite funkcjonowanie przekładni CVT. Został zaprojektowany specjalnie do przekładni CVT firmy JATCO. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do zastosowania w przekładniach CVT następujących pojazdów: Peugeot 4007, Citroen C-Crosser, Mitsubishi Outlander, Mitsubishi Delica D5, Mitsubishi Galant Fortis, Mitsubishi RVR, Mitsubishi Lancer 1.8 CYO 2007, Nissan X-Trail, Nissan Lafesta, Nissan Serena, Nissan Bluebird Sylphy, Nissan Dualis, Suzuki Kizachi, Suzuki SX4 i inne modele, w których zamontowano przekładnie CVT JATCO JF011E (RE0F10A; F1CJA) lub JF010E (RE0F09A).

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita niezmienność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Mitsubishi S0001401, PSA STANDARD 9735EF, Suzuki CVT Fluid Green-1 99000-22B15-046, Nissan CVT NS-2 KLE52-0002, KLE52-0004

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		zielony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m ³	847	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-42	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.